

TRAKTORIKILPAKYNNÖN SÄÄNNÖT 2020



**World Ploughing
Organisatio (W.P.O.)**



**Sääntökirjan tekstit perustuvat World Ploughing Organisation'in
käyttämiin traktorikynnön MM-kilpailusääntöihin, joita osin on muokattu
suomalaisiin olosuhteisiin ja käytäntöihin paremmin sopiviksi**

SM-KYNTÖ RY

Finnish Ploughing Association

Agr. Ismo Näkki Board Member of World Ploughing Organisation 2014 -

Yliagr. Juhani Kivistö (tekstit) Board Member of W.P.O. vv. 2003 - 2013

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO

2. YLEISTÄ

- 2.1. Kilpailusarjat
- 2.2. Aura
- 2.3. Kynnön tyyppi
- 2.4. Lohkojen koko
- 2.5. Kyntöaika
- 2.6. Viilun koko
- 2.7. Tähtäyskeppien käyttö
- 2.8. Kilpailijan avustaminen
- 2.9. Avauksen tekeminen
- 2.10. Harjan ja lopetuksen tekeminen
- 2.11. Rikkomusten pistevähennykset
- 2.12. Muita ohjeita

3. ARVOSTELU

- 3.1. Avaus
- 3.2. Sulkeminen
- 3.3. Rikkakasvien torjunta, sängen multaus
- 3.4. Viilut - hyvän kylvöalustan vaatimukset
- 3.5. Lopetus
- 3.6. Päisteet
- 3.7. Yleisvaikutelma
- 3.8. Syvyyden mittaus

4. SARKA-AURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

5. ERITYISOHJEET PALUUAUROJEN KILPAKYNTÖÖN

- 5.1. Aura
- 5.2. Lohkon koko ja muoto
- 5.3. Kyntösyvyys
- 5.4. Avaus
- 5.5. Vinoliitoksen merkkivaon teko
- 5.6. "Sulkeminen"
- 5.7. Vinoliitos
- 5.8. Lopetus
- 5.9. Ylimääräinen ajo loholla

6. PALUUAURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

7. NUORTEN- SEKÄ VETERAANIKONESARJAN ERITYISOHJEITA

8. TURVALLISUUSOHJEET

1. JOHDANTO

Kyntökilpailuilla on pitkät perinteet. Traktorikalustolla on kynnety vuodesta 1953 lähtien, jolloin kilpailutoimintaa hoitamaan perustettiin yhteistyöelin, Traktorikynnön SM-toimikunta. Siinä olivat edustettuna Maatalousseurojen Keskusliitto (nykyinen ProAgria), Svenska Lantbrukssällskapetets Förbund, Suomen 4H-liitto sekä Finlands Svenska 4H.

Kilpailusääntöjä on korjattu milloin kansallisista – ja milloin kansainvälisistä lähtökohdista johtuen. Suurempia muutoksia tehtiin vuosina 1980 ja 1988, jolloin näistä viimeksi mainittuna vuonna monien vaiheiden jälkeen siirryttiin 3- tai tätä useampiteräisten aurojen käyttöön. Tämän kokeilun jälkeen on Suomen kyntökilpailusäännöstä päätetty yhtenäistää MM-kyntökilpailusääntöjen kanssa, jolloin mm. auran vapaampi valinta – siis myös 2-teräisten käyttö tuli uudelleen mahdolliseksi. Sääntöjen edellinen tarkistus on tehty vuonna 2009 (Mennala-Näkki-Kivistö).

Arvosteluperusteet ja eri arvostelukohteiden painotus ovat tässä nyt tehtävässä tarkistuksessa säilyneet lähes ennallaan, mutta arvostelukäytäntöä on yhtenäistetty MM-kilpailusääntöjen mukaisiksi. Säännöt eivät kuitenkaan ole joka kohdaltaan aivan suoria käännöksiä em. MM-kilpailusääntöjen kanssa, vaan niissä ovat säilytetyt meidän oloihimme paremmin toimivat sovellukset. Lisäksi mukana ovat paluuaurakilpailuja koskevat erityisohjeet ja määräykset.

Merkittävimmät erot MM-kilpailujen käytäntöihin ovat, että suomalaisissa kilpailuissa nk. tyhjä ajo, ts. tarvittaessa lopetuksen pyöränjäljen siirto vieraan harjan puolelle on tehtävä omaa palstaa käyttäen – vrt. kohta 3.5. Lopetus. Myös pisteiden ilmoitusmenettely eroaa; MM-kilpailujen tuloksissa lasketaan molemmilta päisteiden tuomaripisteet yhteen, kun suomalaisissa tuloksissa lasketaan ensin niiden keskiarvo. Tästä seuraa että MM-kilpailujen kokonaispistemäärä on kaksinkertainen SM-kilpailujen pisteisiin verrattuna

Sääntöjen tarkastuksen ja muokkauksen nykyiseen muotoonsa ovat tehneet agronomit Ismo Näkki ja Juhani Kivistö, jotka molemmat ovat osallistuneet Maailman Kyntöliiton (W.P.O:n) työskentelyyn usean vuoden ajan. Näistä viimeksi mainittu on toiminut työryhmän sihteerinä, ts. tekstien valmistelijana sekä niiden lopulliseen muotoon laatijana.

Esittelyn sekä käsittelyn jälkeen SM-Kyntö ry:n hallitus on hyväksynyt säännöt vuoden 2020 kilpailuista alkaen käyttöön otettaviksi ja noudatettaviksi.

Lahdessa 16.09.2020

SM-KYNTÖ ry, työryhmä sekä hallitus

2. YLEISTÄ

2.1. Kilpailusarjat

Kilpailuja järjestetään kolmessa sarjassa:

- yleinen sarja sarka-auroilla*
- nuorten sarja (22-vuotiaat ja sitä nuoremmat) sarka-auroilla
- paluuaurasarja*
- veteraanikonesarja, jossa traktorin tulee olla ensirekisteröity ennen vuotta 1980, ts. vuosimallia 1979 tai sitä vanhempi. Tässä sarjassa ei traktorin omaa nostolaitetta lukuunottamatta muuta ulkopuolista hydraulikkaa, sähkö- tms. kyntöä avustavia lisälaitteita ole lupa käyttää. Hydraulista kaltevuudensäätöä tai työntövarvarta käytettäessä pistevähennys on 5 pistettä/sylinteri. Veteraanikonesarja kynnetään yksipäiväisenä ja yleensä sänkikyntönä, mutta jos olosuhteet sen sallivat, se voidaan kyntää myös nurmipäivänä.

* MM-kynnöissä on vain sarka- ja paluuaurasarja

Yleinen sarja ja nuorten sarja käydään samoilla säännöillä. Paluuaurakyntöön on joukko erityisohjeita ja omia määräyksiä, jotka määritellään näissä säännöissä.

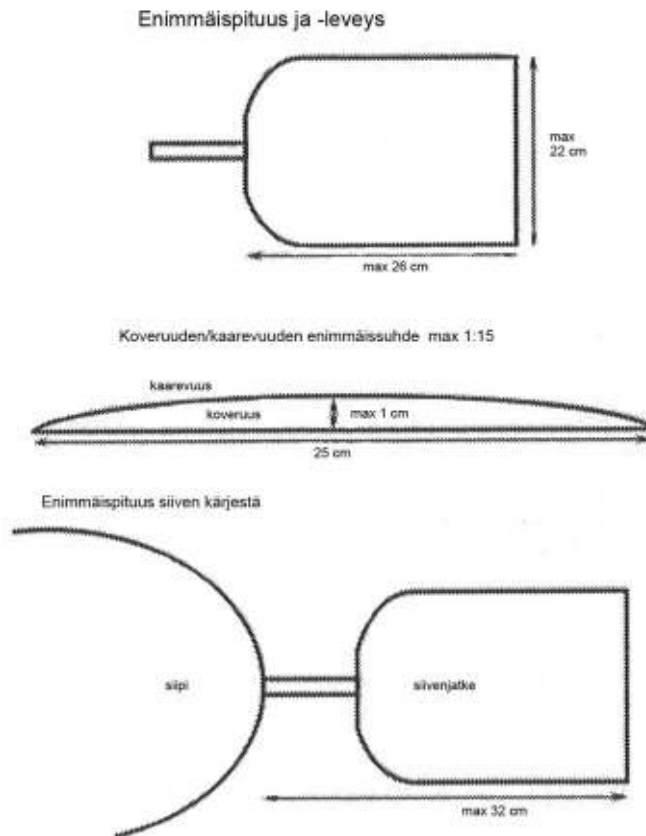
2.2. Aura

Kyntökilpailuissa saa valinnaisesti käyttää 2-4 -teräistä siipiauraa. Aurat ovat joko sarka-auroja tai paluuauroja varustettuna vantain, leikkurein ja kuorimin. Siivenjatkeiden tulee olla muodoltaan kooltaan säännöissä esitetyn piirroksen mukainen. Muita maata ja kynnöstä käsitteleviä varusteita ei auroissa sallita.

Vähintään kaksi auran teristä pitää olla kynnön aikana jatkuvasti kyntöasennossa. Tämä ei estä yhdellä terällä tapahtuvaa kyntöä esimerkiksi avauksessa ja lopetukseen valmistauduttaessa. 3-4 -teräisillä auroilla voidaan tarvittaessa nostaa teriä ylös, kunhan kaksi teristä jää normaaliin asentoonsa.

Aurassa on oltava leikkurit, kuorimet ja vantaat, joita on kynnön aikana myös käytettävä (kuorimia ei tarvitse käyttää avauksessa ja lopetuksessa). Aurassa saa käyttää hyväksytyin mallista siivenjatketta missä kynnön vaiheessa tahansa. Siivenjatkeen maksimipituus on 26 cm ja maksimileveys 22 cm. Siivenjatkeen ollessa kiinnitettynä siipeen saa kokonaisuus siiven kärjestä siivenjatkeen kärkeen mitattuna olla enintään 32 cm. Siivenjatkeen kuperuus tai koveruus ei saa ylittää yhtä millimetriä 15 leveysmillimetriä kohti (katso piirros).

Piirros 1. Hyväksyttävän siivenjatkeen enimmäispituus, enimmäisleveys ja -kaarevuus/-koveruus.



GPS:n matkapuhelimen, laserin ym. traktorin sähköisten lisävarusteiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Sanktio virheellisestä käytöstä -10 pistettä.

Leikkaavia kiekkoja saa käyttää vain auran etupuolella.

Aurassa saa olla korkeintaan kolme työpyörää. Telipyörästä lasketaan kahdeksi - mutta toisiinsa pulttatut paripyörät vain yhdeksi pyöräksi.

Muiden maata käsittelevien tai muotoilevien varusteiden kiinnittäminen siipeen ei ole sallittua. Leikkureiden, kuorimien ja vantaisten muotoa ei ole määritetty. Kilpailussa käytettävät varusteet on pidettävä esillä kaluston katsastuksen aikana. Tuomaristolla on oikeus hyväksyä tai hylätä käytettävät varusteet.

2.3. Kynnön tyyppi

Sänkikynnössä tavoitteena on hyvinmuotoinen, pyöristynyt viilu, joka on selvästi murentunut. Hyvänmuotoisilla tarkoitetaan viiluja, jotka painuvat tiiviisti toisiaan vasten, ovat harjaltaan pyöristyneet ja ne ovat selvästi tunnistettavissa koko pituudeltaan, sekä erotettavissa toisistaan.

Nurmikynnössä on tavoitteena kiinteä, hyvin muotonsa säilyttänyt lievästi pyöristynyt tai tasakylkinen koko pituudeltaan tunnistettavissa oleva viilu.

Tiivistettynä: Sänkikyntöviilujen tulee olla muodoltaan pyöristyneitä ja murentuneita, kun nurmikynnön tavoitteena ovat kokonaiset ja kiinteät viilut. Vaon pohjan tulee olla vaakatasossa, eli pohjan sekä maapuolen kulman on oltava 90 astetta.

2.4. Lohkojen koko

Sarka-auroilla kynnettäessä on suositeltava lohkojen koko 20 aaria ja mikäli mahdollista muodoltaan 100 m pitkiä ja 20 m leveitä.

Paluaurakynnössä lohkojen suositeltava pituus on 100 m ja leveys toisesta päästä 24 m ja toisesta 16 m. Mikäli näistä mitoista syytä tai toisesta poiketaan, vastaava vinouden kulma on palstoihin kuitenkin säilytettävä.

2.5. Kyntöaika

Suosittelava kyntöön varattava kokonaisaika on sekä sänki- että nurmikynnössä 20 aarin lohkolla 160 min lisättynä avaukseen varattavalla 20 minuutilla. Kynnön kokonaisaika yhteensä siis 180 minuuttia, ts. 3 tuntia. Kilpailun päätuomaristo voi tehdä olosuhteista johtuvia poikkeuksia kilpailu-aikaan.

Mikäli kyntäjä ei ehdi saada avausta valmiiksi 20 minuutin kuluessa, hän tekee sen lisääjällä. Avaukseen varatun ajan ylityksestä vähennetään 1 piste jokaiselta alkavalta minuutilta. Avaukseen käytetyn ajan ylitystä ei vähennetä kilpailijan käytettävissä olevasta kokonaisajasta. Avauksen jälkeen pidetään 20 - 30 minuutin tauko, jona aikana tuomarit arvostelevat avauksen.

Mikäli kynnön loppuosaan varattu 160 min aika ei kilpailijalle riitä, tehdään sen ylityksestä pistevähennys 1 piste/ jokainen alkava minuutti.

Lisäaikaa myönnetään kalustoon tulleen teknisen vian korjaamiseksi tai jos kilpailija joutuu odottamaan viereisen kilpailijan harjan valmistumista. Korjaamisessa 30 minuuttia ylittävältä ajalta pistevähennystä 1 piste/ jokainen alkava 5 min. Korjauksen maksimiaika on 60 minuuttia. Korjauksen johdosta odottava kilpailija saa jatkaa omaa suoritustaan 20 minuutin kuluttua odotusajan alkamisesta. Milloin kilpailija havaitsee tarvitsevansa aikahyvitystä, on tästä viipymättä ilmoitettava tuomaristolle.

2.6. Viilun koko

Viilun vähimmäisleveys on 30 cm (12").

Kutakin kilpailua varten määrätään olosuhteiden mukainen ohjesyvyys. Poikkeama ohjesyvyydestä on +- 1* cm, jonka alittamisesta / ylittämisestä aiheutuu pistevähennys.

* MM-kynnöissä +-2 cm

Koko päistevakojen välinen alue on kynnettävä. Viilun alkamis- ja päättymisraja on päistevaon ulkolaita. Kyntösyvyyttä ei mitata kahta metriä lähempää päistettä, mutta sen olisi oltava täydessä syvyydessä mahdollisimman lähellä päistemerkkiä.

2.7. Tähtäyskeppien käyttö

Suoraanajon helpottamiseksi kilpailija saa käyttää kolmea tähtäyskeppiä, joista yhden saa pystyttää kääntymisalueelle. Muiden ajoa helpottavien merkkien tai avustajien käyttö palstalla tai sen ulkopuolella on kielletty. Avustajaa saa käyttää tähtäyskeppien sekä pystytyksessä että poistamisessa. Kilpailun aikana avustajan on pystyttävä koko ajan traktorin etupyörien etupuolella.

2.8. Kilpailijan avustaminen

Kilpailun ollessa käynnissä on kilpailijoiden ulkopuolinen avustaminen ja ulkopuolisen avun käyttäminen millä tavalla tahansa ehdottomasti kielletty. Ainoastaan tuomarit ja muut kilpailun virkailijat saavat kilpailijan lisäksi oleskella kyntöalueella päisteet mukaan luettuna. Kilpailija saa ajaa vain omalla palstallaan. Teknisen vian korjaamiseen kilpailija saa käyttää ulkopuolisia avustajia tuomareiden antamalla luvalla. Muusta rajoitetusta avustamisesta päättää päätuomaristo tapauskohtaisesti – ja lupa ko. avustamiseen on kysyttävä ja saatava ennalta.

2.9. Avaus

Avaustapa on vapaa. Avausviilujen tulee olla kauttaaltaan kynnetty auki, täysin kääntyneitä ja kasvuston juuristo leikattu.

2.10. Harjan ja lopetuksen tekeminen

Avauksen jälkeen tehdään sulkeminen. Harjaan kynnetään kaksiteräisellä auralla neljä kierrosta, jolloin harjan molemmin puolin on 7 tai 8 viilua. Kolmiteräisellä auralla harjaan kynnetään kolme kierrosta, jolloin molemmin puolin on näkyvissä 8 ja 9 viilua. Neliteräisellä kynnetään kaksi kierrosta., jolloin harjaan tulee molemmin puolin 7 tai 8 viilua.

Harjan teon jälkeen siirrytään kyntämään oman palstan viiluja. MM-kyntöjen sääntöjä noudattaen palstat numeroidaan siten, että siirtyminen tapahtuu suurempaan numeroon päin. Siirtymisen suunta ilmoitetaan kilpailijakokouksessa tai ennen kilpailua pidettävässä selostuksessa.

Siirryttäessä viilujen kyntöön vasten naapurin harjaa on mahdollinen lenkous korjattava ensimmäisellä ajokerralla. Näitä ns. suoristusviiluja ei oteta arvostelussa huomioon. Kilpailijan odotusajan alkaminen on ilmoitettava valvojalle/tuomarille. Odotusaikana ei saa tehdä mittauksia, auran säätöjä tms. kyntöä edistäviä toimia.

Lopetuksen muodostaa kaksiteräisellä auralla kolme - ja 3-4 -teräisellä auralla kaksi viimeistä kierrosta.

Tyhjänä ajo omaa palstaa pitkin lohkon toiseen päähän on lopetuksen pyöränjäljen puolen vaihtamiseksi tai lopetusvaon siirtämiseksi sallittu sillä ehdolla, että kilpailija ei tee ajoa manipuloidakseen kyntämätöntä maata tai jo tehtyä kyntöä. Muusta palstalla tyhjänä ajosta tehdään tuomariston harkinnan mukaan pistevähennyksiä.

2.11. Rikkomusten pistevähennykset

Kilpailijalta vähennetään seuraavista rikkomuksista tuomariston harkinnan mukaan 1-5 pistettä ensimmäisen varoituksen yhteydessä. Mikäli kilpailija varoituksesta huolimatta toistaa kielletyn toimenpiteen, voidaan hänet sulkea kilpailusta.

- a) Viilujen muotoilu jälkikäteen (niiden irrottua siivestä) käsin, käsityövälinein, polkemalla tai muulla menetelmällä ei ole sallittu.
- b) Ylimääräinen ajo, lohkojen tai viilujen jyräys tai polkeminen.
- c) Kilpailija ei saa kävellä kynnetyllä alueella. Hänen tulee aina laskeutua traktorista ja nousta sinne kyntämättömän puolelta.
- d) Katsastuksessa hyväksymättömien auran tai traktorin varusteiden käyttö.
- e) Luvaton terälohkojen (=siipien) nosto tai irrottaminen
- f) Kuorimien tai leikkureiden poistaminen aurasta kynnön aikana. Kuorimia ei tarvitse käyttää avauksen ja lopetuksen aikana.
- g) Tähtäyskeppien sääntöjen vastainen käyttö.
- h) Luvattoman ulkopuolisen avun vastaanottaminen.
- i) Tuomaristoon tai muihin kilpailijoihin kilpailun aikana kohdistuva epäurheilijamainen käyttäytyminen

Huom! Myös kaikki sääntöjen vastaiset toimenpiteet voivat johtaa päätuomariston päätöksen mukaiseen pistevähennykseen.

Kilpailutuomarit ilmoittavat havaituista poikkeamista päätuomaristolle, joka sitten harkitsee sanktiokäytännön.

2.12. Muita ohjeita

- a) Kilpailijoiden tulee olla kilpailupaikalla ilmoitettuna aikana. Myöhästymisen tai poissaolo kilpailijakokouksesta (kyntösyvyys, aika, kääntymissuunta, ym. kilpailua koskevat asiat) ei ole pätevä syy sattuneisiin virheisiin.
- b) Kilpailija vastaa itse käyttämänsä kaluston kunnosta ja polttoaineen riittävydestä kilpailujen ajaksi.

- c) Kilpailuolosuhteiden erilaisuudesta ei yleensä anneta hyvitystä. Kiven tai muun esteen aiheuttama kynnöksen pinnan rikkoutuminen on joko merkittävä selvästi tai siitä on ilmoitettava tuomaristolle. Kyntäjästä riippumattomista syistä aiheutuvat virheellisyydet jätetään arvostelematta. Lohkot jaetaan kilpailijoiden kesken arvonnin perusteella. Tuomaristo voi tarvittaessa tehdä tästä poikkeavia päätöksiä, esim. jakaa loppukilpailupalstat "paras paalulta" -menetelmällä.
- d) Milloin kilpailija katsoo perustellusti tapahtuneen virhettä ajanotossa tai kyntöalueen mittauksessa on siitä viipymättä ja viimeistään 10 minuutin kuluttua tulosten julkistamisesta ilmoitettava kilpailun päätuomarille.
- e) Silmämääräiseen arviointiin perustuvista arvostelukohteista ei voi tehdä valitusta.
- f) Tehdyt protestit ratkaisee päätuomaristo paikan päällä viimeistään puolen tunnin kuluessa tulosten julkistamisesta. Tuomariston päätöksistä ei voida valittaa.

3. ARVOSTELU

Tuomaristo jaetaan sopiviin ryhmiin siten, että arvostelukohteisiin muodostuu puoliryhmät, jotka työskentelevät kyntölohkojen eri päissä. Kilpailijan pistemäärä saadaan laskemalla puoliryhmien keskiarvot yhteen. Silmämääräisessä arvostelussa käytetään 1 pisteen tarkkuutta.

Pisteiden mennessä tasan on voittaja se, jonka loppukilpailun pistemäärä on korkeampi. Jos molemmat ovat tasan, voittaa se, jonka loppukilpailun yleisvaikutelman pisteet ovat korkeammat. Jos vieläkin on tasan, viilujen yhteispisteet ratkaisevat.

Seuraavassa käsitellään eri arvostelukohteiden selityksiä.

3.1. Avaus (sarka-auroilla)

Avaus tehdään edestakaisella ajolla. Avausviilujen tulee olla koko pituudeltaan ja leveydeltään läpileikattu, niin ettei avaukseen jää kyntämätöntä. Kasvien juuristot pitää olla katkaistu. Avauksen tulee olla suora, viilujen ja vaon siistit ja yhtenäiset koko pituudeltaan. Avauksen eri viilujen ei välttämättä tarvitse olla samankokoisia.

3.2. Sulkeminen (harja, sarka-auroilla)

Harjan tulee olla suora, harjaviilujen tiiviisti toisiaan vasten ilman rakoja tai reikiä. Harjaviilujen tulee olla symmetriset ja samalla korkeudella muun kynnöksen kanssa, sekä riittävän multavat hyvän kylvöalustan aikaansaamiseksi myös harjan kohdalle. Harjaviilujen kaltevuus voi olla hieman seuraavia viiluja suurempi ja selkä pyöreämpi, mutta ne eivät saa oleellisesti poiketa muun kynnöksen viiluista.

3.3. Rikkakasvien torjunta, sängen multaus

Rikkakasvusto, oljet, sänki ja muu kasvusto pitää olla kokonaan mullattu (ei saa olla kynnöksen pinnalla näkyvissä). Kuorimien käyttö on pakollista. Kyntö on tehtävä siten että kaikki juuristo katkaistaan koko kyntöalustan leveydeltä.

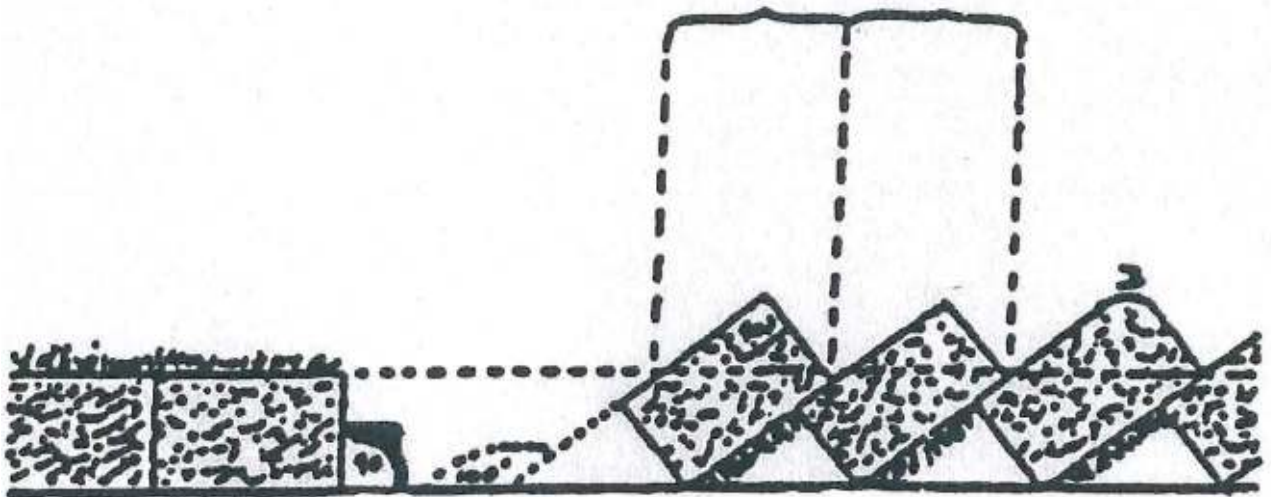
3.4. Viilut – hyvän kylvöalustan vaatimukset

Viilujen on painuttava tiiviisti edellisiä viiluja vasten, saumat eivät saa jäädä auki. Viilujen on oltava tasapaksuja ja tasaleveitä ja niiden on kaaduttava tasaisesti riittävän pitkälle. Sänkikynnössä viilujen tulee olla koko pituudeltaan yhtenäisiä, tasaisesti murentuneita, pyöreäselkäisiä ja riittävän multavia hyvän kylvöalustan aikaansaamiseksi. Viilut eivät saa murtua isoiksi lohkareiksi, joiden väliin syntyy aukkoja. Kylvömuokkaus valmiiksi kylvöalustaksi on tällöin vaikeaa ja tuloksena on heikko orastuvuus.

Viiluissa ei saa näkyä siivenjatkeen painallusta; ei myöskään siiven perän painallusta niin, että viilun laita on pursuneen näköinen.

Viilun saumassa ei saa näkyä selvää kuorimen jälkeä.

Nurmikynnössä hyväksytään ruuvimaisen siiven tekemä murtumaton viilutyyppi. Nurmikynnön viilut voivat olla sänkikynnön tapaan pyöreäselkäisiä tai perinteisen nurmikynnön tapaan teräväkulmaisia (piirros 2). Viilujen on erotuttavia hyvin koko kynnöksen matkalta ja viilujen tulisi olla maan pintaan nähden 135-140 asteen kulmassa (piirros 2), jolloin kynnöksen pinta-ala saadaan mahdollisimman suureksi, viilujen alle jää vesi- ja ilmatilaa sekä estetään yhtenäisen ruohomaton syntyminen viilujen alle.



Piirros 2. Nurmikynnön periaatekuva.

3.5. Lopetus

Lopetuksen tulee olla suora ja yhdensuuntainen harjan kanssa. Vain yksi traktorin pyöränjälki vieraan harjan puolella saa olla näkyvissä. Lopetusvaon tulisi olla tasainen ja puhdas. Viimeinen multaviilu käännetään oman harjan puolelle. Mikäli multaviilu on käännetty omasta harjasta pois päin seuraa siitä pistevähennys (10 pistettä).

Lopetuksen viimeistelyyn mahdollisesti tarvittava tyhjä - eli aura ylhäällä toiseen päähän ajaminen, on tehtävä omaa palstaa käyttäen (tämä poikkeaa MM-kilpailujen säännöistä)

Lopetus arvostellaan ottamatta huomioon mahdollista auran tukipyörän painamaa jälkeä. Pistevähennystä tukipyörän jäljestä ei tehdä, mikäli tämä jälki on traktorin pyöränjäljen reunojen sisäpuolella, ts. traktorin pyöränjäljen päällä. Jos tukipyörän jälki on osittainkaan viulun puolella, pistevähennys 1-5 tästä tehdään erikseen.

Huom! Tämä sääntö sekä mahdollinen pistevähennys koskee myös paluuaurakyntöä

Lopetusvaon pohja ei saisi olla muuta kyntöä syvemmällä eikä muita vakoja leveämpi tai kapeampi. Vaon tulee olla puhdas, eikä siinä saa olla porrastusta. Lopetusviilujen ja liittymäalueen viilujen (5-8 viilua) tulisi olla yhdennäköiset muun kynnöksen kanssa. Viimeinen pyöränjälki ei saa olla painunut.

3.6. Päisteet

Päisteellä tarkoitetaan aluetta, joka ulottuu päistevaosta mitattuna 2 metrin kaistana varsinaisen kyntöpalstan puolelle sekä kyntäjän käyttämää kääntöaluetta. Kynnöksen alkamis- ja päättymisraja on päistevaon ulkolaita. Kynnön on oltava täydessä syvyydessä viimeistään 2 metrin päässä päistemerkistä. Päistealueen tulee olla mahdollisimman puhdas.

Pääsääntöisesti päisteiden merkkiviilut ajetaan kilpailupalstan puolelle - ja sängellä ne järjestäjien toimesta tallataan. Nurmikynnössä merkkiviilu mahdollisuuksien mukaan poistetaan – mutta ellei tämä ole mahdollista, toimitaan kuten sänkikynnön kohdalla on mainittu.

Tuomaristo päättää päisteen merkkiviilusta olosuhteiden mukaan.

3.7. Yleisvaikutelma

Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilujen suoruus, viilujen yhdenmukaisuus ja viilujen yhtenäisyys koko palstan pituudelta on erittäin tärkeää hyvän yleisvaikutelman aikaansaamiseksi.

3.8. Syvyyden mittaus ja arvostelu

Syvyydestä ei anneta pisteitä, vaan ohjesyvyydestä poikkeamisesta vähennetään teknisen suorituksen pisteitä.

a) Sarka-aurakyntö:

- Mittaus tehdään jokaisen kilpailijan palstalta, kolmella mittauskerralla ja

yhdeksästä eri mittauspisteestä, ts. kolme osamittausta muodostaa aina yhden mittauskerran.

- ⇒ ensimmäinen mittauskerta voidaan tehdä kuudennen harjaviilun vaosta tai sen jälkeen
- ⇒ toinen mittauskerta tehdään suunnilleen palstan puolivälin kohdalta
- ⇒ kolmas mittauskerta on tehtävä ennen kuin viimeiset 6 viilua on kynnetty (tarkoittaa, että mittaus tehdään viimeistään 7:n viilun vaosta ennen lopetusta!)

b) Paluuaurakyntö:

- Syvyysmittaus tehdään jokaiselta kilpailupalstalta ja neljällä eri mittauskerralla. Kukin mittauskerta muodostuu kolmesta osamittauksesta (vrt. sarka-auran ohje)

- ⇒ ensimmäinen mittauskerta tehdään omien harjaviilujen puolelta ja aikaisintaan kuudennen viilun vaosta
- ⇒ toinen mittauskerta tehdään kun vähintään kuusi viilua on vieraille puolen kynnettyinä
- ⇒ kolmas mittauskerta tehdään viimeistään, kun kuusi viilua kiilausta on kyntämättä
- ⇒ neljäs mittaus tehdään lopetuskaistalta aikaisintaan liitoksesta neljännen viilun jälkeen – ja viimeistään kun kuusi viilua on kyntämättä (ennen kuin neljä viilua on jäljellä!)

Mittauksen suoritus:

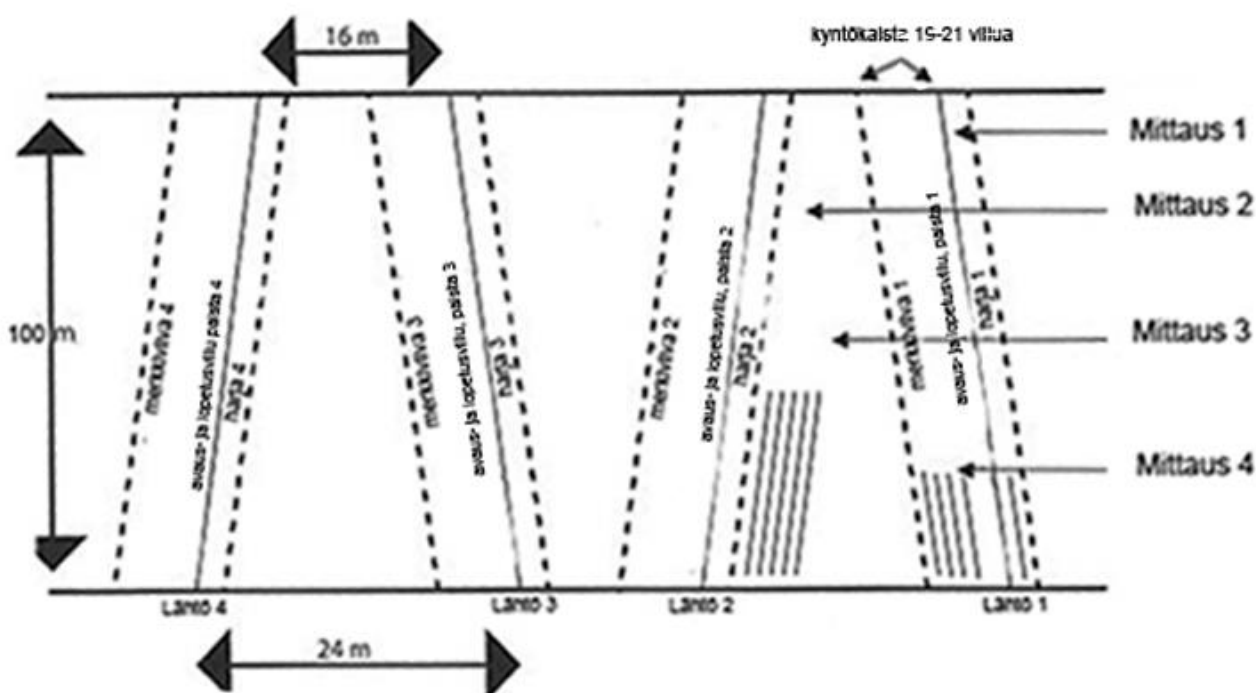
- ⇒ mittauspaikat valitaan satunnaiselta osalta viiluja – kuitenkin välttämättä notkoja, harjanteita tms. epätyypillisiä tai -tasaisia kohtia palstalta.
- ⇒ osamittaukset tehdään aina saman vaon pohjasta ja vähintään 15 metrin matkalta
- ⇒ mittauksen voi aloittaa 5 m päisteeltä ja osamittausten väli $5m < (x - 5m - x - 5m - x)$
- ⇒ mittauskerran tulos on aina kolmen osamittauksen keskiarvo (esim. $19,5 - 18,7 - 20 = 19,4$)

Mittautuloksen ilmoittaminen kilpailijalle:

- ⇒ mittausryhmän tulee ilmoittaa ensimmäisen mittauskerran jälkeen kilpailijalle mittautulos, mikäli se ei täytä annettua minimisyvyyttä / se ylittää annetun maksimisyvyyden.

Mittaukset tehdään umpimähkään valituista vaoista (mikäli niitä ei edellä tarkemmin määritelly). Samasta vaoista tehdään kolmen mittauksen sarja kerrallaan niin, että mittauspisteiden etäisyys toisistaan on vähintään viisi metriä. Mittaukset pyritään tekemään samoilta kohdilta eri kilpailijoiden palstoilla.

Paluaurakynnön paistat, vakiokoko 16/24m (ei mittakaavassa)



4. SARKA-AURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

Arvostelu tehdään 12 eri kohteesta. Maksimipistemäärä on 130 pistettä.

AVAUS: Kauttaaltaan auki kynnetty. Viilut tasaiset, yhtenäiset ja sopusuhtaiset. 10 pistettä

AVAUS: Suoruus max 5 pistettä (arvostelu tehdään asteikolla max 10p, jonka jälkeen tuloslaskenta muuntaa pisteet max 5:n mukaisiksi)

SULKEMINEN: Viilut vastakkain, tiiviisti suljettu. Ei pyöränjälkiä. Ei sänkeä näkyvissä. 10 pistettä

SULKEMINEN: Harjaviilut symmetriset, runsasmultaiset. Ei muuta kynnöstä korkeammalla tai matalammalla. 10 pistettä

SULKEMINEN: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet annetaan max 10, kts. edellä)

VIILUT: Sänki, kasvijätteet ja rikkakasvillisuus täysin peittynyt. 10 pistettä

VIILUT: Viilut tiiviisti toisiaan vasten tasaisesti kaatuneet ja saumat kiinni. Ei reikiä kynnöksessä. Rikkakasvien kasvu estynyt tehokkaasti. 10 pistettä

VIILUT: Kynnös on helposti kylvömuokattavissa, viilut ovat pyöreäselkäisiä ja runsasmultaisia. 10 pistettä

VIILUT: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet max 10)

LOPETUS: Lopetusvako puhdas ja kokkareeton. Sänki ja rikkakasvit kauttaaltaan läpi leikatut ja hyvin peittyneet. Ei kynnystä. 10 pistettä

LOPETUS: Multaviilu täyteläinen, samoin viereiset viilut normaalin kokoiset, muotoiset ja normaaliasennossa tiiviisti toisiaan vasten. Liittymäalueen viilut tasaleveitä. Lopetusvako kapea (yhden vaon leveys) ja normaalin kynnöksen syvyinen. Viimeinen pyöränjalki mahdollisimman vähän painunut. 10 pistettä

LOPETUS: Suoruus 5 pistettä (tuomariston pisteet max 10)

PÄISTEET: Päiste siisti ja tasainen. Päistevaon ulkoreunaan saakka riittävän syvään kynnetty. Ei pyöränjalkia kynnöksellä. Kääntymisalue siisti. 10 pistettä

YLEISVAIKUTELMA: Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilut yhtenäiset, selvästi erottuvat. Kynnös ei parita. 10 pistettä

SUORAT PISTEVÄHENNYKSET:

- lopetuksen multaviilu ja pyöränjalki väärällä puolella 10 pistettä
- kyntösyvyyden alitus tai ylitys, jokaista 0,5 cm tai sen osaa kohti (2,5 cm:iin asti) 1 piste
- avauksen ajanylitys (20 min), alkavaa minuuttia kohti 1 piste
- muun kyntöajan (160 min) ylitys, alkavaa minuuttia kohti 1 piste
- puolen tunnin ylitys korjausajalta -1p alkavalta 5 minuutilta, max -6p.

Huom – tuomaristo ilmoittaa em. sekä muista mahdollisista poikkeamista.

Tuloslaskenta – sekä tarvittaessa päätuomaristo - hoitaa pistevähennykset

5. ERITYISOHJEET PALUUAUROJEN KILPAKYNTÖÖN

5.1. Aura

Kilpailussa käytetään 2-4-teräisiä auroja. Kynnetäessä kilpailijan on käytettävä vuoroin oikealle ja vasemmalle kääntäviä terälohkoja.

5.2. Lohkon koko ja muoto

Suosittelava lohkon koko on 16 m (leveys) x 24 m (leveys) x 100 m (pituus). Jos lohkon leveyttä joudutaan kilpailuolosuhteiden takia muuntamaan, tulee lohkon päiden välinen ero leveydessä olla aina 8 m, esim. 12 m x 20 m x 100 m. Lohkon pituuden vähentyessä on kiilan kulman säilyttävä muuttumattomana.

5.3. Kyntösyvyys

Paluuaurakynnössä noudatetaan samaa kyntösyvyyttä kuin sarka-aurakynnössä. Normaali kyntösyvyys tulee saavuttaa 6. vaossa ja pitää aina lopetusvakoon asti. Lopetusvako ei saa olla normaalia kyntösyvyyttä syvempi.

5.4. Avaus

Avaus tehdään kerta-ajona takaterällä kääntäen avausviulun ajosuuntaan nähden oikealle. Avausvaon paikka (molemmat päät) merkitään järjestäjien toimesta numeropaaluilla.

5.5. Vinoliitoksen merkkivaon teko

Ajettuaan avauksen kilpailija mittaa avauksesta päittäisliitoksen paikan, joka on 19-21 viulunleveyttä. Päittäisliitoksen merkkivako ajetaan avauksen arvostelutauon aikana valmiiksi. Tähtäyskeppejä saa käyttää apuna merkkivaon teossa. Vaon saa tehdä millä terällä tahansa. Merkkiviulun polkeminen ei ole sallittua.

5.6. Avauksen jälkeen "sulkeminen"

Avauksen arvostelutauon jälkeen kyntää jatketaan "sulkemisella" eli avausviilu käännetään takaisin avausvakoon käyttäen vasenkätisiä teriä. Kyntöä jatketaan pienemmän numeron puolelle 2-teräisillä auroilla yhteensä 8 viilua (neljä ajokertaa) ja 3-teräisillä auroilla yhteensä 9 viilua (kolme ajokertaa). Arvostelussa kiinnitetään erityistä huomiota, että kaikki maa on kokonaan auki leikattu, sänki mullattu ja ettei ensimmäinen viilu nouse muuta kynnöstä korkeammaksi (viilua ei saa polkea matalammaksi).

5.7. Vinoliitos

Kyntöä jatketaan suuremman numeron puolelta naapurin "sulkemisesta" kyntäen vinon lohkon osuus vinoliitoksen merkkivakoon saakka. Kilpailijan tulee tehdä kyntöä vuoroin oikealle ja vasemmalle kääntävillä terillä ("hakeminen" peruuttaen on kielletty).

Kun kilpailija on saanut vinon osuuden kokonaan kynnettyä, hän siirtyy lähimpään päisteeseen jatkaen kyntöä ajamalla (=sulkemalla) vinoliitoksen ja jatkaen siitä edelleen lopetukseen asti. Suoran kyntö- sekä lopetuskaistan leveyden tulee olla 19-21 viilua).

Vinoliitosta ajettaessa ei saa käyttää apuna tähtäyskeppejä. Liitoksen arvostelussa kiinnitetään huomiota ensimmäisten viilujen yhtenäisyyteen ja että kaikki maa on läpi leikattu.

5.8. Lopetus

Lopetusvaon tulee rajautua tarkasti avausvakoa vasten, siten ettei rajapintaan jää kyntämätöntä. Lopetusvaon tulee olla suora, ei normaalia kyntösyvyyttä syvempi, normaalin viulun levyinen sekä kokkareeton. Näkyviin saa jäädä yksi traktorin pyöränjalke. Ylimääräisestä pyöränjalkesta vähennys 1 - 5 pistettä.

5.9. Ylimääräinen ajo lohkolla

Ylimääräinen ajo lohkolla päästä toiseen ei ole sallittua. Sanktio -10p

6. PALJUURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

Arvostelu tapahtuu kymmenen pisteen järjestelmällä niin, että arvostelukohteita on kaikkiaan 13 (suoruudessa neljä arvostelukohdetta á 5 pistettä). Maksimipistemäärä on siten 140 pistettä.

AVAUS: Läpileikattu, yhtenäinen 10 pistettä

AVAUS: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet max 10 kuten sarka-aurakynnössä)
"SULKEMINEN": Läpileikattu, tasainen ja yhtenäinen, samalla korkeudella muun kynnöksen kanssa, ei pyöränjalkia 10 pistettä

VINOLIITOS: kokonaan läpi leikattu, ei kyntämätöntä, ei syvänteitä tai kumpuja, päittäisliitoksen helppo muokattavuus 10 pistettä

VINOLIITOS: Päittäisliitoksen viilut tasaiset ja yhtenäiset, selvästi koko lohkon pituudelta erottuvat, katkeamattomat, ei pyöränjalkia näkyvissä. 10 pistettä

VINOLIITOS: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet max 10)

VIILUT: Sänki, kasvijätteet ja rikkakasvillisuus täysin peittyneet. 10 pistettä

VIILUT: Viilut tiiviisti toisiaan vasten tasaisesti kaatuneet ja saumat kiinni. Ei reikiä kynnöksessä. Rikkakasvien kasvu estynyt tehokkaasti. 10 pistettä

VIILUT: Kynnös on helposti kylvömuokattavissa, viilut ovat pyöreäselkäisiä ja runsasmultaisia. 10 pistettä

VIILUT: Viilut ovat tasaleveät, tasapaksut, yhtenäiset ja tasaisesti murentuneet. 10 pistettä

VIILUT: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet max 10)

LOPETUS: Kaksi viimeistä viilua. Korkeus verrattuna sulkemiseen ja muuhun kynnökseen. Viilujen yhtenäisyys, sängen peittyminen. 10 pistettä

LOPETUS: Lopetusvaon liittyminen avaukseen. Syvyys. Ei kyntämätöntä tai päällekkäin ajoa avauksen kanssa. Sängen peittyminen. Puhtaus. Vain yksi pyöränjalki näkyvissä. 10 pistettä

LOPETUS: Suoruus 5 pistettä (tuomaripisteet max 10)

PÄISTEET: Päiste on siisti ja tasainen. Päistevakoon asti riittävän syvään kynnetty. Ei pyöränjalkia kynnöksellä. Kääntymisalue siisti. 10 pistettä

YLEISVAIKUTELMA: Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilut yhtenäiset, selvästi

erottuvat. Kynnös ei parita. 10 pistettä
SUORAT PISTEVÄHENNYKSET:

- Lopetuksen multaviilu väärällä puolella 10 pistettä
- Kyntösyvyyden alitus tai ylitys, jokaista 0,5 cm tai sen osaa kohti (2,5 cm:iin asti) 1 piste
- Kyntösyvyyden ylitys tai alitus yli 2,5 cm 10 pistettä
- Avauksen ajanylitys (20 min), alkavaa minuuttia kohti 1 piste
- Muun kyntöajan (160 min) ylitys, alkavaa minuuttia kohti 1 piste

7. VETERAANIKONE- SEKÄ NUORTEN SARJAN ERITYISOHJEITA

- nuorten sarjaan saa osallistua korkeintaan 22 v kyntäjä, mutta veteraanikonesarjassa ikärajoite on vain kaluston osalla
- nuorten sarjassa kynnetään vain sarka-auroilla. Mikäli nuori kyntäjä käyttää paluuauraa, hän kyntää silloin yhdessä yleisen sarjan kanssa.
- rajoitettu avustajan käyttö edeltä pyydettyä päätuomariston luvalla on näissä molemmissa sarjoissa sallittu. Lupa myönnetään mikäli kilpailijan fyysiset kyvyt esim. leikkureitten nostamiseen tai lisä-pintapyörän käsittelyyn yms. eivät riitä.
- molemmissa sarjoissa käytetään yleisen sarjan kanssa yhteneväistä arvosteluasteikkoa sekä –perusteita. Nuorten sarja kynnetään kahtena -, mutta veteraanikonesarja vain yhtenä kilpailuna, ts. pääsääntöisesti sänkikyntönä.
- veteraanikonesarjan kyntäjä voi ilmoittautua myös yleiseen sarjaan, jolloin hänen sänkikyntönsä pisteistä poistetaan mahdolliset vain veteraanikonesarjaa koskevat sanktiopisteet.
- veteraanikonesarjaan voi osallistua traktori-, sekä aurakalustolla, joka iältään on vuosimallia 1979 – tai sitä vanhempaa. Aurassa ei saa käyttää ulkopuolista hydrauliiikkaa tai sähköistä säätämisen avustusta.
- sanktiot esim. hydraulisen kallistuksen ja / tai työntövarren käytöstä on -5p sylinteriä kohden.
Kilpailun päätuomaristo voi perustellusta syystä myöntää oikeuden avustavan hydrauliiikan käyttöön (ensisijaisesti kallistus), mikäli kilpailijan fyysiset rajoitteet sitä edellyttävät. Lupa tällaiseen on haettava ennalta ja kilpailussa saa käyttää vain katsastuksessa hyväksytyjä lisävarusteita.

8. TURVALLISUUSOHJEET

Liikuttaessa traktorilla varikko-, siirtymä- tai kilpailualueella on kilpailijoiden noudatettava erityistä varovaisuutta. Siirtymämatkan aikana ei ketään saa kuljettaa traktorin ulkopuolella tai auran päällä.

Traktorit tulee olla varustettu turvahyillä tai turvakaarella. Ei koske veteraanikonesarjaa, mikäli koneen omistaja itse sillä ajaa.

Tapaturmien välttämiseksi terävien auranosien (leikkurit, kuorimet) käsittelyssä ja

teroituksessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Terävät osat on suojattava asianmukaisesti. Kulmahiomakonetta ja hitsauskonetta käytettäessä on käytettävä asianmukaisia kuulon- ja silmien suojaamia.

Ylimääräiset traktorirenkaat on asetettava turvallisesti maata vasten.

Aurassa tulee olla joko auraan asennettu tai erillinen seisontatuki, joka estää auran ennalta arvaamattoman putoamisen maahan. Sitä on aina käytettävä tilanteissa, jossa auraa säädetään sen ollessa irti maasta, ts. nostolaitteen varassa.

Samoin päisteellä tms. paikassa pysäköitäessä aura on aina laskettava joko alustalleen tai em. tuen varaan.

Tuomariston on ilmoitettava havaituista turvallisuuspoikkeamista aina ensin kilpailijalle ja sen jälkeen päätuomaristolle. Tämä sääntö koskee myös varikkotyöskentelyä, ts. myös varsinaisen kilpailun ulkopuolista aikaa.

Sanktiot havaituista poikkeamista 1-10 p

KILPAILUJEN PÄÄTUOMARISTO ("jury")

Mahdollisten erityis- sekä riitatilanteitten ratkaisemiseksi kilpailulle muodostetaan "jury", johon kuuluvat SM-Kyntö ry:n hallituksen nimeämä kilpailun johtaja sekä kaksi tuomarikokouksen keskuudestaan valitsemaa jäsentä. Päätuomariston tehtävänä on paikan päällä ratkaista mahdollisesti tarvittavat sääntötulkinnat, sekä antaa yhteismitalliset sanktiopisteet. Oman näkemyksensä kilpailija voi jurylle tuoda, mutta sen ratkaisusta ei voi valittaa.

(Alkuperäiset korjaus- sekä muutostekstit yhtenä lomapäivänä Gran Canarialla – ja tarkistukset Nastolan Punapaulassa. Juhani Kivistö)